



CITTÀ DI SESTO CALENDE

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ALLEGATO C

**VERBALE DELLE SINGOLE VOTAZIONI DI
CONTRODEDUZIONE**

ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE

Osservazione n. 1 – Sergio Coniglio

Osservazione in forma sintetica: non modificare la circolazione nella zona Abbazia

Ambito: Abbazia

Controdeduzione:

si propone l'accoglimento parziale dell'osservazione nel merito del transito a senso unico nel quartiere Abbazia. Per motivi di sicurezza si mantiene però la previsione del senso unico nell'ultimo tratto di Via Repubblica e di Via S. Francesco, escluso per i residenti, con ingresso solo dalla via Tognoli per entrambe le strade e divieto di accesso alla Via Tognoli anche per i residenti di Via Repubblica e Via S. Francesco. Inoltre, percorrendo la Via Tognoli in discesa, sono impedito le svolte a sinistra in Via S. Francesco e in Via Repubblica. Si mantiene il senso unico di Via Locatelli da via Piave a via San Siro. Si rileva infine l'errore materiale di indicazione di senso doppio di marcia nella Via Piave, tra Via Amendola e Via Gabriele D'Annunzio e si conferma lo stato di fatto reale.

Proposta di accoglimento parziale

Votazione:

favorevoli: **12**

contrari: **0**

astenuti: **5**

esito finale: Accoglimento parziale

Osservazione n. 2 – Andrea Scandola

Osservazione in forma sintetica: errore materiale (no indicazione doppio senso Via Piave)

Ambito: Via Piave

Controdeduzione:

correzione di errore materiale - compatibile con gli obiettivi del piano.

Proposta di accoglimento

Votazione:

favorevoli: **Unanimi**

contrari: **0**

astenuti: **0**

esito finale: Accoglimento

Osservazione n. 3 sub. a – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: installazione autovelox lungo la curva di Via Tognoli

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

l'installazione di un autovelox esula dalle competenze di un Piano del Traffico e comunque un assetto di tipo repressivo non è auspicabile.

Proposta di non accoglimento

Votazione:

favorevoli: **12**

contrari: **0**

astenuti: **5**

esito finale: Non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. b – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di restringimento della carreggiata con elementi spartitraffico bassi e installazione di dossi stradali lungo la curva di Via Tognoli

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

l'installazione di dossi artificiali e/o delimitatori longitudinali non è possibile in quanto non previsti dal CdS per strade di questa tipologia e in prossimità di una curva. Tali manufatti comunque sollevano qualche dubbio in merito alla sicurezza stradale (in particolare per i motociclisti).

Proposta di non accoglimento

Votazione:

favorevoli: **12**

contrari: **0**

astenuti: **5**

esito finale: Non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. c – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di corsia di canalizzazione lungo la Via Tognoli in direzione San Giorgio per svolta a sinistra nella Via del Passero

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

la creazione di una corsia di attestazione in centro strada e in prossimità della curva si presenta come una soluzione insufficiente per i problemi di velocità connessi alla geometria dell'intersezione. Inoltre non vi è un calibro della carreggiata sufficiente per sostenere tre corsie.

Proposta di non accoglimento

Votazione:

favorevoli: **12**

contrari: **0**

astenuti: **5**

esito finale: Non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. d – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di rotatoria in posizione diversa

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

si propone di accogliere l'osservazione, operando una traslazione della rotatoria e una leggera riduzione del diametro della stessa in modo da non interessare la proprietà privata e mantenere l'impianto a rotatoria che risulta il più adatto a affrontare le problematiche emerse. L'elaborato adeguato all'accoglimento prevede la creazione di una fascia di verde posta tra la strada e la proprietà privata in oggetto.

Proposta di accoglimento

Votazione:

favorevoli: **Unanime**

contrari: **0**

astenuti: **0**

esito finale: Accoglimento

Osservazione n. 4 – Carlo Barberi per GB Barberi srl

Osservazione in forma sintetica: non realizzazione della rotatoria tra Via Rosselli e Via dell'Industria (ipotesi 2), ma realizzare l'intersezione in rilevato

Ambito: Via Rosselli/Via dell'Industria

Controdeduzione:

si propone di accogliere la proposta in relazione ai vincoli geometrici cui la realizzazione della rotatoria avrebbe dovuto dare risposta. La soluzione con il rialzo della carreggiata consente comunque il miglioramento della sicurezza stradale del tratto. Nella predisposizione del progetto definitivo dell'intersezione, l'Amministrazione valuterà l'opportunità di migliorare la visuale tra la via dell'Industria e la Via Rosselli con opere edilizie adeguate.

Proposta di accoglimento

Votazione:

favorevoli: **12**

contrari: **0**

astenuti: **5**

esito finale: Accoglimento