



CITTÀ DI SESTO CALENDE

PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

ALLEGATO B

**CONTRODEDUZIONI
ALLE OSSERVAZIONI PRESENTATE**

PREMESSE

L'istruttoria delle osservazioni presentate si è svolta attraverso le seguenti fasi:

1. registrazione per numero di protocollo, analisi del numero di osservazioni trasmesse con unica nota e dell'argomento;
2. proposta di controdeduzione.

1. REGISTRAZIONE PER NUMERO DI PROTOCOLLO, ANALISI DEL NUMERO DI OSSERVAZIONI TRASMESSE CON UNICA NOTA E DELL'ARGOMENTO

Gli atti di adozione del Piano Generale del Traffico Urbano sono stati depositati dalla data del 27.04.2017 presso la segreteria comunale e in libera consultazione presso lo Sportello Tecnico comunale per 30 (trenta) giorni ai fini della presentazione di osservazioni nei successivi 30 (trenta) giorni (totale 60 giorni).

Sono pervenute n. 4 note di osservazione, registrate in ordine di arrivo al protocollo dell'Ente, come di seguito indicato:

n. progressivo	protocollo	data	osservante
1	12893	05/06/2017	Sergio Coniglio
2	14658	27/06/2017	Andrea Scandola
3	14666	27/06/2017	Edira Merlika
4	14839	28/06/2017	Carlo Barberi per GB Barberi srl

Catalogando le note di osservazione pervenute, si è riscontrato che una di esse conteneva più osservazioni. Si è quindi proceduto a catalogare tutte le osservazioni, analizzandone l'argomento e l'ambito. Il registro ottenuto, classificato quale allegato A, è il seguente:

REGISTRO E ANALISI OSSERVAZIONI PERVENUTE

n.	sub. n.	protocollo	data	osservante	osservazione in forma sintetica	ambito	elaborato interessato
1		12893	05/06/2017	Sergio Coniglio	non modificare la circolazione nella zona Abbazia	Abbazia	relazione generale elenco elaborati tav. 2.1 tav. 2.2
2		14658	27/06/2017	Andrea Scandola	errore materiale (no indicazione doppio senso Via Piave)	Via Piave	elenco elaborati tav. 2.2
3	3a	14666	27/06/2017	Edira Merlika	installazione autovelox lungo la curva di Via Tognoli	Via Tognoli Via del Passero Via San Donato	relazione generale elenco elaborati tav. 7.5
3	3b	14666	27/06/2017	Edira Merlika	creazione di restringimento della carreggiata con elementi spartitraffico bassi e installazione di dossi stradali lungo la curva di Via Tognoli	Via Tognoli Via del Passero Via San Donato	relazione generale elenco elaborati tav. 7.5
3	3c	14666	27/06/2017	Edira Merlika	creazione di corsia di canalizzazione lungo la Via Tognoli in direzione San Giorgio per svolta a sinistra nella Via del Passero	Via Tognoli Via del Passero Via San Donato	relazione generale elenco elaborati tav. 7.5
3	3d	14666	27/06/2017	Edira Merlika	creazione di rotatoria in posizione diversa	Via Tognoli Via del Passero Via San Donato	relazione generale elenco elaborati tav. 7.5
4		14839	28/06/2017	Carlo Barberi per la GB Barberi srl	non realizzazione della rotatoria tra Via Rosselli e Via dell'Industria (ipotesi 2), ma realizzare l'intersezione in rilevato	Via Rosselli Via dell'Industria	relazione generale elenco elaborati tav. 3.3.2bis

2. PROPOSTA DI CONTRODEDUZIONE

Il registro delle osservazioni presentate, contenente anche l'analisi delle medesime, e le proposte di controdeduzione di cui al presente documento sono allegati quali parte integrante alla deliberazione di approvazione definitiva.

Osservazione n. 1 – Sergio Coniglio

Osservazione in forma sintetica: non modificare la circolazione nella zona Abbazia

Ambito: Abbazia

Controdeduzione:

si propone l'accoglimento parziale dell'osservazione nel merito del transito a senso unico nel quartiere Abbazia. Per motivi di sicurezza si mantiene però la previsione del senso unico nell'ultimo tratto di Via Repubblica e di Via S. Francesco, escluso per i residenti, con ingresso solo dalla via Tognoli per entrambe le strade e divieto di accesso alla Via Tognoli anche per i residenti di Via Repubblica e Via S. Francesco. Inoltre, percorrendo la Via Tognoli in discesa, sono impedito le svolte a sinistra in Via S. Francesco e in Via Repubblica. Si mantiene il senso unico di Via Locatelli da via Piave a via San Siro. Si rileva infine l'errore materiale di indicazione di senso doppio di marcia nella Via Piave, tra Via Amendola e Via Gabriele D'Annunzio e si conferma lo stato di fatto reale.

Proposta di accoglimento parziale

Osservazione n. 2 – Andrea Scandola

Osservazione in forma sintetica: errore materiale (no indicazione doppio senso Via Piave)

Ambito: Via Piave

Controdeduzione:

correzione di errore materiale - compatibile con gli obiettivi del piano.

Proposta di accoglimento

Osservazione n. 3 sub. a – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: installazione autovelox lungo la curva di Via Tognoli

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

l'installazione di un autovelox esula dalle competenze di un Piano del Traffico e comunque un assetto di tipo repressivo non è auspicabile.

Proposta di non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. b – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di restringimento della carreggiata con elementi spartitraffico bassi e installazione di dossi stradali lungo la curva di Via Tognoli

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

l'installazione di dossi artificiali e/o delimitatori longitudinali non è possibile in quanto non previsti dal CdS per strade di questa tipologia e in prossimità di una curva. Tali manufatti comunque sollevano qualche dubbio in merito alla sicurezza stradale (in particolare per i motociclisti).

Proposta di non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. c – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di corsia di canalizzazione lungo la Via Tognoli in direzione San Giorgio per svolta a sinistra nella Via del Passero

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

la creazione di una corsia di attestazione in centro strada e in prossimità della curva si presenta come una soluzione insufficiente per i problemi di velocità connessi alla geometria dell'intersezione. Inoltre non vi è un calibro della carreggiata sufficiente per sostenere tre corsie.

Proposta di non accoglimento

Osservazione n. 3 sub. d – Edira Merlika

Osservazione in forma sintetica: creazione di rotatoria in posizione diversa

Ambito: Via Tognoli, Via del Passero, Via San Donato

Controdeduzione:

si propone di accogliere l'osservazione, operando una traslazione della rotatoria e una leggera riduzione del diametro della stessa in modo da non interessare la proprietà privata e mantenere l'impianto a rotatoria che risulta il più adatto a affrontare le problematiche emerse. L'elaborato adeguato all'accoglimento prevede la creazione di una fascia di verde posta tra la strada e la proprietà privata in oggetto.

Proposta di accoglimento

Osservazione n. 4 – Carlo Barberi per GB Barberi srl

Osservazione in forma sintetica: non realizzazione della rotatoria tra Via Rosselli e Via dell'Industria (ipotesi 2), ma realizzare l'intersezione in rilevato

Ambito: Via Rosselli/Via dell'Industria

Controdeduzione:

si propone di accogliere la proposta in relazione ai vincoli geometrici cui la realizzazione della rotatoria avrebbe dovuto dare risposta. La soluzione con il rialzo della carreggiata consente comunque il miglioramento della sicurezza stradale del tratto. Nella predisposizione del progetto definitivo dell'intersezione, l'Amministrazione valuterà l'opportunità di migliorare la visuale tra la via dell'Industria e la Via Rosselli con opere edilizie adeguate.

Proposta di accoglimento