



# CITTÀ DI SESTO CALENDE

Provincia di Varese

## DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

n° 38 del 20/09/2017

Cl. 1.6

ORIGINALE

Oggetto :

**PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO: CONTRODEDUZIONI ALLE  
OSSERVAZIONI PERVENUTE E APPROVAZIONE DEFINITIVA**

*Seduta del giorno MERCOLEDÌ 20 SETTEMBRE 2017 ore 21:00*

Previa l'osservanza di tutte le disposizioni legislative, statutarie e regolamentari in vigore, il Consiglio Comunale si è riunito in sessione straordinaria ed in seduta pubblica di Prima convocazione nella Sala Consiliare.

Eseguito l'appello, risultano rispettivamente presenti ed assenti i consiglieri:

<b>Cognome e Nome</b>	<b>Gruppo</b>	<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
COLOMBO MARCO	Lega della Libertà	X	
FANTINO SILVIA	Lega della Libertà	X	
FAVARON EDOARDO	Lega della Libertà	X	
BOCA ENRICO	Lega della Libertà	X	
MACCHI DONATELLA	Lega della Libertà	X	
BUZZI GIOVANNI	Lega della Libertà	X	
MENIN ANGELA GIOVANNA	Lega della Libertà	X	
DE CANDIDO DANILA	Lega della Libertà	X	
PINTORI SIMONE	Lega della Libertà	X	
CAPRIGLIA JOLANDA	Lega della Libertà	X	
BERTONA RAFFAELE	Lega della Libertà	X	
CERON ALESSANDRO	Lega della Libertà	X	
MAZZOCCATO UGO	Insieme per Sesto	X	
GUMIER SERGIO	Insieme per Sesto	X	
COLOMBO CRISTIANA MARIA	Insieme per Sesto	X	
BALZARINI LEONARDO	Insieme per Sesto	X	
PIZZINI MICHELE	Insieme per Sesto	X	

Presenti 17 Assenti 0

Verificata la presenza del numero legale per la validità della seduta assume la presidenza il Sindaco Ing. Marco Colombo. Assiste Il Segretario Generale Dott. Claudio Michelone. Il presidente dichiara aperta la seduta ed invita i consiglieri a discutere e a deliberare circa la proposta avanzata, recante l'oggetto sopra indicato.

## IL CONSIGLIO COMUNALE

**Udito** il relatore e il dibattito consiliare, che ai sensi dell'art. 16 dello Statuto Comunale verrà resoconto con atto separato;

**Vista** la proposta di deliberazione presentata dai Responsabili dei servizi;

**Visto** l'allegato il parere in ordine alla regolarità tecnica reso dal Responsabile del servizio interessato;

**Visto** l'art. 36 del Codice della Strada che prevede la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) quale strumento finalizzato ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi;

**Vista** la Legge regionale 11 Marzo 2005 n. 12 per il Governo del Territorio e i relativi criteri attuativi;

**Dato atto** che la definizione istituzionale e operativa del piano urbano del traffico è sostanziata dal Codice della strada e dalle successive direttive ministeriali, dal contesto della legislazione urbanistica e dalla legislazione in materia di opere pubbliche;

**Considerato** che il PGTU ha un orizzonte temporale di due anni e serve a programmare opere di razionalizzazione e di miglioramento ambientale, in accordo con lo strumento urbanistico, che si deve occupare anche di viabilità e trasporti, come già implicitamente affermato dalla legge urbanistica nella sua formulazione originaria del 1942;

**Atteso** che il Piano di Governo del Territorio ha carattere strategico, propositivo e vincolistico, mentre il PGTU ha carattere programmatico ma non vincolistico e le fasi attuative del PGTU hanno carattere progettuale;

**Premesso** per quanto sopra che il PGTU dovrebbe predisporre soprattutto una fase programmatica, la cui fattibilità si verifica tramite una progettazione preliminare;

**Considerato** che la redazione del PGTU del Comune di Sesto Calende è incentrata su un taglio operativo, con progetti preliminari e con studi di fattibilità mirati, indirizzati alla soluzione delle principali criticità emerse durante la fase conoscitiva dello studio;

**Richiamate** le DGC nn. 278 del 15.12.2015 e 137 del 05.07.2016 di avvio del procedimento di formazione del Piano Generale del Traffico Urbano – Valutazione Ambientale Strategica (VAS);

**Visti** i pareri pervenuti in merito alla verifica di assoggettabilità alla VAS del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU);

**Richiamato** il decreto prot. n. 71 del 02.01.2017 di non assoggettabilità alla Valutazione Ambientale Strategica dei contenuti del PGTU, a firma dell'autorità competente, Ing. Daniela Rovelli;

Richiamata altresì la DCC n. 10 del 28.03.2017 di adozione degli atti del PGTU;

**Considerato** che, come da avviso di deposito prot. 9814 del 26.04.2017, gli atti così adottati sono stati depositati dalla data del 27.04.2017 presso la segreteria comunale e in libera consultazione presso lo Sportello Tecnico comunale per 30 (trenta) giorni ai fini della presentazione di osservazioni nei successivi 30 (trenta) giorni (totale 60 giorni);

**Atteso** che l'avviso di deposito degli atti è stato pubblicato sul BURL – Serie Avvisi e Concorsi - n. 18 del 03.05.2017 e sul periodico Sesto Calende Informazioni n. 1.2017 del mese di aprile 2017;

**Dato atto** che nel periodo sopra indicato sono pervenute n. 4 note di osservazione al protocollo generale dell'Ente, come da attestazione del Responsabile del Servizi Protocollo, prot. n. 19246 del 29.08.2017;

**Dato atto** che non è pervenuta alcuna osservazione fuori termine;

**Considerato** che l'allegato A, contenente il registro e l'analisi delle note di osservazioni pervenute, costituisce parte integrante della presente deliberazione;

**Atteso** che le proposte di controdeduzione alle osservazioni presentate sono contenute nell'allegato B, facente parte integrante della presente deliberazione;

**Visti** gli elaborati allegati alla DCC n. 10 del 28.03.2017 di adozione del Piano Generale del Traffico Urbano e considerato che l'accoglimento (anche solo parziale) di alcune osservazioni ha determinato una modifica dei suddetti elaborati;

**Considerato** che il professionista incaricato, Arch. Vincenzo Curti, ha predisposto la documentazione aggiornata alle proposte di controdeduzione;

**Considerato** quindi che le modifiche rispetto agli elaborati allegati alla DCC n. 10/2017 hanno comportato l'aggiornamento dei seguenti elaborati:

- relazione generale;
- elenco elaborati;
- tav. 2.1 planimetria dello stello stato di fatto quartiere Abbazia;
- tav. 2.2 planimetria di progetto quartiere Abbazia;
- tav. 7.5 planimetria di progetto realizzazione rotatoria Via Tognoli – Via San Donato – Via del Passero;

e hanno comportato l'eliminazione dagli atti del PGTU della "tav. 3.3.2 bis planimetria di progetto intersezione Rosselli-Industria, ipotesi rotatoria";

**Considerato** altresì che i seguenti elaborati non hanno subito modificazioni rispetto alla DCC n. 10/2017 di adozione del piano:

- tav. 1 corografia;
- tav. 1 bis flussi di traffico;
- tav. 1 ter gerarchia rete stradale;
- tav. 2.3 planimetria di progetto passaggio pedonale Via San Donato;
- tav. 3.1 planimetria dello stato di fatto quartiere Carera;
- tav. 3.2 planimetria di progetto Via Montello;
- tav. 3.3 planimetria di progetto quartiere Carera;
- tav. 3.3.1 planimetria di progetto intersezione Rosselli-Carera;
- tav. 3.3.2 planimetria di progetto intersezione Rosselli-Industria;
- tav. 3.3.3 planimetria di progetto intersezione Montello-Oriano;
- tav. 3.3.4 planimetria di progetto intersezione Oneda-Oriano;
- tav. 3.3.5 planimetria di progetto Via Molino;
- tav. 4.1 planimetria dello stato di fatto Via dello Sport;
- tav. 4.2 planimetria di progetto Via dello Sport;
- tav. 5.1 planimetria di progetto Strada Statale 33 – tratto 1;

- tav. 5.1.2 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 2;
- tav. 5.1.3 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 3;
- tav. 5.1.4 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 4;
- tav. 5.2 planimetria dello stato di fatto Strada State 33 – tratto 5;
- tav. 5.3 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 5;
- tav. 5.3.1 planimetria di progetto Strada Statale 33 – tratto 5 – particolare;
- tav. 6.1 planimetria dello stato di fatto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri;
- tav. 6.2 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri;
- tav. 6.3 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 1;
- tav. 6.4 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 2;
- tav. 6.5 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 3;
- tav. 6.6 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 4;
- tav. 7.1 planimetria dello stato di fatto inquadramento interventi Via Golasecca;
- tav. 7.2 planimetria di progetto Via Golasecca – primo tratto;
- tav. 7.3 planimetria di progetto Via Golasecca – secondo tratto;
- tav. 7.4 planimetria di progetto Via Golasecca – terzo tratto;

**Visto** il parere favorevole a maggioranza della Commissione Consiliare Gestione Territorio espresso nella seduta del 14.09.2017;

**Considerato** che la decisione sulle osservazioni e approvazione definitiva attraverso la presente deliberazione avviene entro il termine di novanta giorni dalla scadenza del termine per la presentazione delle osservazioni, previsto dall'art. 13 comma 7 della L.R. 12/2005;

**Dato atto** che prima della votazione per l'approvazione definitiva degli atti del PGTU si deve procedere all'esame e votazione delle osservazioni pervenute;

**Richiamato** l'allegato B sopra citato che, ai fini della disciplina dei lavori e delle votazioni delle singole osservazioni, riassume l'elenco numerico con il contenuto delle osservazioni e delle relative proposte di controdeduzione;

**Considerata** la necessità di redigere in apposito verbale l'esito delle singole votazioni, costituente l'allegato C;

**Preso atto** dell'esito delle votazioni sulle osservazioni presentate e delle relative controdeduzioni, come riportato nell'apposito verbale (allegato C);

**Con voti** espressi palesemente:

**FAVOREVOLI N° 12**

**CONTRARI N° 5 MAZZOCCATO UGO  
GUMIER SERGIO  
COLOMBO CRISTIANA MARIA  
BALZARINI LEONARDO  
PIZZINI MICHELE**

**DELIBERA**

**Di approvare** quanto espresso nelle premesse.

**Di prendere** atto degli allegati A e B a far parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

**Di approvare** l'allegato C, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, contenete l'esito delle votazioni sulle controdeduzioni alle osservazioni presentate.

**Di approvare** definitivamente il Piano Generale del Traffico Urbano, costituito dai seguenti elaborati:

- relazione generale;
- elenco elaborati;
- tav. 2.1 planimetria dello stello stato di fatto quartiere Abbazia;
- tav. 2.2 planimetria di progetto quartiere Abbazia;
- tav. 7.5 planimetria di progetto realizzazione rotatoria Via Tognoli – Via San Donato – Via del Passero;

aggiornati a seguito dell'accoglimento delle osservazioni rispetto agli elaborati allegati alla DCC 10/2017;

- tav. 1 corografia;
- tav. 1 bis flussi di traffico;
- tav. 1 ter gerarchia rete stradale;
- tav. 2.3 planimetria di progetto passaggio pedonale Via San Donato;
- tav. 3.1 planimetria dello stato di fatto quartiere Carera;
- tav. 3.2 planimetria di progetto Via Montello;
- tav. 3.3 planimetria di progetto quartiere Carera;
- tav. 3.3.1 planimetria di progetto intersezione Rosselli-Carera;
- tav. 3.3.2 planimetria di progetto intersezione Rosselli-Industria;
- tav. 3.3.3 planimetria di progetto intersezione Montello-Oriano;
- tav. 3.3.4 planimetria di progetto intersezione Oneda-Oriano;
- tav. 3.3.5 planimetria di progetto Via Molino;
- tav. 4.1 planimetria dello stato di fatto Via dello Sport;
- tav. 4.2 planimetria di progetto Via dello Sport;
- tav. 5.1 planimetria di progetto Strada Statale 33 – tratto 1;
- tav. 5.1.2 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 2;
- tav. 5.1.3 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 3;
- tav. 5.1.4 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 4;
- tav. 5.2 planimetria dello stato di fatto Strada State 33 – tratto 5;
- tav. 5.3 planimetria di progetto Strada State 33 – tratto 5;
- tav. 5.3.1 planimetria di progetto Strada Statale 33 – tratto 5 – particolare;
- tav. 6.1 planimetria dello stato di fatto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri;
- tav. 6.2 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri;
- tav. 6.3 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 1;
- tav. 6.4 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 2;
- tav. 6.5 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 3;
- tav. 6.6 planimetria di progetto pista ciclabile Via Angera-Via Remo Barbieri – tratto 4;
- tav. 7.1 planimetria dello stato di fatto inquadramento interventi Via Golasecca;
- tav. 7.2 planimetria di progetto Via Golasecca – primo tratto;
- tav. 7.3 planimetria di progetto Via Golasecca – secondo tratto;
- tav. 7.4 planimetria di progetto Via Golasecca – terzo tratto;

non modificati rispetto alla DCC n. 10/2017 di adozione del piano.

**Di dare atto** che l'elaborato

- tav. 3.3.2 bis planimetria di progetto intersezione Rosselli-Industria, ipotesi rotatoria è stato eliminato dagli atti del PGTU a seguito dell'accoglimento delle osservazioni.

**Di dare atto** che in questa sede gli elaborati non modificati si richiamano senza nuova allegazione in quanto invariati.

**SUCCESSIVAMENTE**

## **IL CONSIGLIO COMUNALE**

**Su** proposta del Sindaco Presidente;

**Con voti** espressi palesemente:

**FAVOREVOLI N° 12**

**CONTRARI N° 5 MAZZOCCATO UGO  
GUMIER SERGIO  
COLOMBO CRISTIANA MARIA  
BALZARINI LEONARDO  
PIZZINI MICHELE**

**DELIBERA**

**Di dichiarare**, vista l'urgenza, a seguito di separata votazione, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 comma 4 del T.U.E.L., la delibera **immediatamente eseguibile**.

## **REGOLARITA' TECNICA**

Il sottoscritto Arch. Emanuela Cornacchia, quale Responsabile del servizio competente;  
**Vista** la proposta di deliberazione indicata in oggetto;

**Rilevato** che sono state eseguite tutte le procedure previste per la fattispecie, valutate ai fini istruttori le condizioni di ammissibilità, i requisiti di legittimazione ed i presupposti rilevanti per l'emanazione del provvedimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 49 del T.U.E.L.

**ESPRIME PARERE favorevole in data 12/09/2017**

**in ordine alla regolarità tecnica, sulla proposta di deliberazione e i suoi allegati.**

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
Arch. Emanuela Cornacchia

Letto , approvato e sottoscritto

Il Presidente  
Ing. Marco Colombo

Il Segretario Generale  
Dott. Claudio Michelone

---

---

**REFERTO DI PUBBLICAZIONE (art. 124 comma 1 del T.U.E.L. )**

N. 1543 reg. pubbl.

Certifico io sottoscritto Responsabile del Procedimento di gestione dell'albo pretorio, che copia della presente deliberazione, conforme all'originale, è stata pubblicata oggi all'albo pretorio ove rimarrà esposta per 15 giorni consecutivi.

Sesto Calende li, 26/09/2017

Il Responsabile del Procedimento  
Rosa Alba Ingrosso

---

Il sottoscritto, visti gli atti d'ufficio

**ATTESTA**

Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno 22/10/2017 ai sensi e per gli effetti dell'art. 143 comma 3 D. Lgs. 18.08.2000, n. 267.

La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del T.U.E.L.

Sesto Calende li, 22/10/2017

Il Segretario Generale  
Dott. Claudio Michelone